

出力トランス付き真空管アンプでは300 Bシングル,50 ロフチン・ホワイト,KT 66 ウィリアムソン・アンプなど管球名,回路方式および発明者などを組みあわた呼称が定着しています。他方,真空管 OTL では管球名や回路方式より出力の大きさが注目されます。

真空管 OTLの定番回路 SEPP はトランス式プッシュプルより歪が多く,負帰還が最もスマートな解決法と認識されています。特に低負荷用 OTL は多量の負帰還により(出カトランスがないことと相まって)周波数帯域は拡大され,ダンピングファクターは非常に大きく(出力インピーダンスは非常に小さく)なります。これらは真空管 OTL の音質を特徴付ける要素とされてきました。

最近,無帰還方式の定電流アンプ (2005年4,5月号)を製作し,パワーアンプの出力インピーダンスが予想 以上に音色を大きく左右することに

驚きました。多くの真空管 OTL は 定電流アンプと反対に位置します が、私がこれまでに製作した真空管 OTL の伸びやかな音色は、無帰還 方式定電流アンプの余裕のある音色 と共通する雰囲気があります。

一方、半導体式 OTL (SEPP) は 回路構成において格段に進歩したは ずなのに、音色において真空管 OTLより向上した、あるいは好ま しくなったとは感じられません。半 導体式 OTLと真空管 OTL、高帰 還と無帰還による音色の違いを、ど のように理屈をこねれば自分自身を 納得させることができるか思案して います。

そこで、上記のもやもやを解消すべく半導体式フッターマン OTLの製作を計画しました。フッターマン OTLの回路動作を踏まえ、高圧動作が可能な半導体素子で真空管を置き換えつつ、負帰還と出力インピーダンスの関係を検討する予定です。

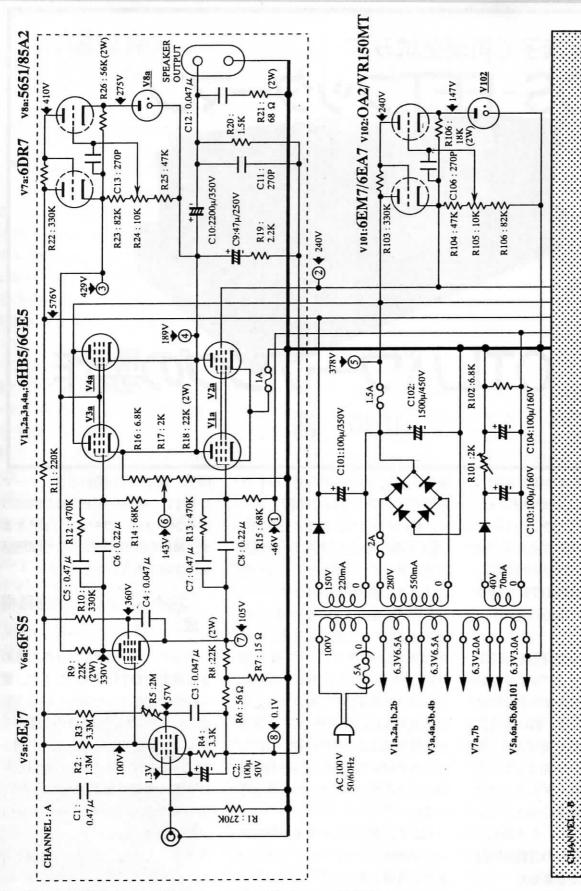
以下,検討内容に関わるフッターマン OTLの概略説明と,検討内容のポイントを述べさせていただきます。製作の詳細,測定および試聴結果は次号で報告いたします。

## 《フッターマン OTL の回路構成》

フッターマン OTL は最も人気のある真空管 OTL 回路でしょう。電気的特性は際立って優れているとも思われませんが,その音色に憧れるマニアは少なくないようです。第1 図に段間のカップリングに着目したH-3型の増幅部概念図を示します。出力段上側 Q 3 はカソードフォロワで,位相反転段 Q 2 と共に電圧利得はありません。位相反転段 Q 2 のカソード抵抗,プレート抵抗は共に22 k $\Omega$ で,出力段下側 Q 4 はカソード接地だから出力波形は上下非対称になります。

非対称の出力波形は出力段中点か



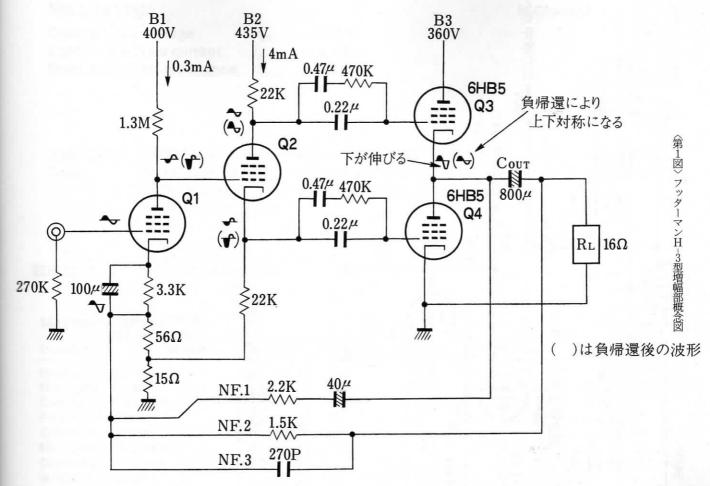


<参考図〉 富樫氏が再現した フッターマン H-3 型 OTLパワー・ アンプ(2000年1 月号)全回路図

らの強力な負帰還によって補正されます。負帰還は3つのルートを介して初段Q1のカソードに戻されます。第1図の()内に負帰還によ

って補正された信号波形を示します.

NF 1:  $40 \mu F + 2.2 k\Omega$ NF 2:  $800 \mu F + 1.5 k\Omega$  NF 3: 800 μF + 270 pF 出力コンデンサ Cout (=800 μF) の 両側からの負帰還は低域を伸ばすに は有効ですが、出力インピーダンス



がマイナスになることがあり、安定性に問題があるとされてきました。位相反転段 Q2のカソード抵抗、プレート抵抗の 22  $k\Omega$  は真空管アンプとしては低い値であり、高域特性の拡大を意識した定数設定で、半導体化には好都合です。位相反転段と出力段の結合は  $0.22\mu$ F と  $0.47\mu$ F+470  $k\Omega$  の並列接続です。

## 《フッターマン OTL の電源回路》

第2図に H-3型の電源部を示します。出力段 Q3, Q4のスクリーングリッドを定電圧回路により安定化する一方,出力段プレート電源 B3は単純なコンデンサ(400 μF)入力のブリッジ整流でトランジスタ・アンプ並に簡単です。

半導体式と比べれば真空管式の定 電圧回路は、制御管の電圧損失が大 きく効率が悪いこと、定電圧放電管はノイズの発生源であること、そして形状が大きいことなどのデメリットが目立ちます。しかし、制御管および電圧検出管のグリッドとアース(または基準電位)間にコンデンサがなくても安定に動作することはメリットです。とくに、フローティングするQ3のスクリーン電源では、出力から電圧検出用真空管のグリッドに270pFで出力変動をバイパスするなど、高速応答性を意識した設計意図がうかがわれます。

ヒューズの電流容量値は疑問です.  $16\Omega$  負荷に 50 W を供給するにはチャンネルあたり 1.75 Arms を必要とするので,ブリッジ整流後に挿入される 1.5 A ヒューズは不十分です。トランス 2 次側も 2 A ヒューズでは電源投入時のラッシュ電流で溶断しなかったとしても,ヒュー

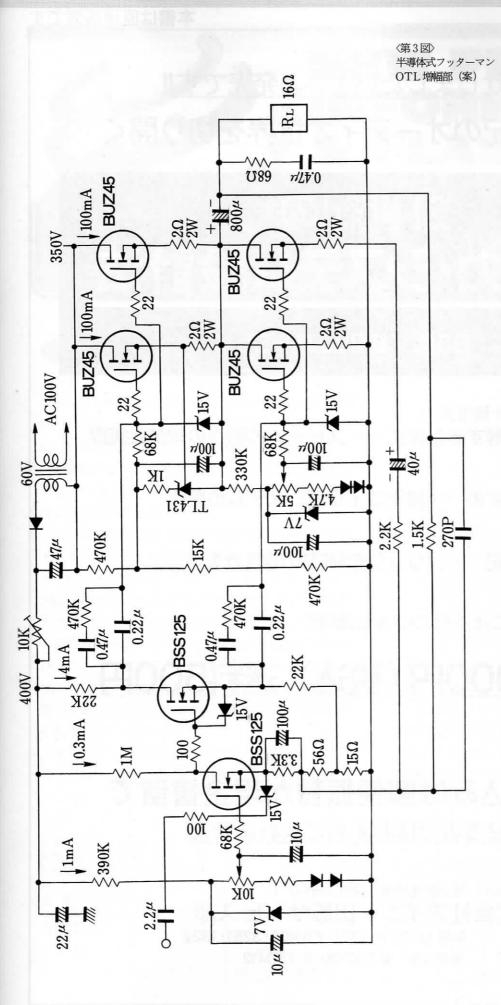
ズ線がガラス管内で垂れ下がると思います。整流平滑コンデンサの容量値 400μF はいくつもの制約条件\*を前提とした妥協点なのでしょう。

\* 電源トランスおよび整流ダイオードの内部抵抗, AC ライン電圧変動, ヒューズの定格に対する感度, 実際に使用するスピーカのインピーダンスなど

H-3型の電源回路は小形軽量化が目的のラインオペレート H-1型とは大きく異なりますが、H-1型の不具合を解決するために、導入せざるを得なかった最小限の妥協の結果と想像します。

## 《半導体式フッターマン OTL で確認したいこと》

フッターマン OTL を原回路通り に再現することも、楽しいに違いあ りません。しかし、真空管の音色を



●フッターマンH-3に使用された6HB5のデータ	用途 種類 Er Ir	水平偏向出力 ピーム管 6.3×1.5
	C. {	C <sub>g1-p</sub> 0.4 C <sub>ln</sub> 22 C <sub>out</sub> 9.0
	Ebb Eb Epm Pp Ecc2 Ec2 Pg2 Ec1 eg1m Ik ikm Rg	770 
	Ebb Eb Ecg Ecg Rk Ib Icg Ebv gm rp μ	
		16HB5 (Er×Ir=

接続

名称

6HB5

15.8×0.6, thw=

21HB5 Œ(×1,-

21×0.45, thw= 11秒)

11秒)

力間すなわちドレイン一ゲート間の 容量が減少して高周波帯域が伸びま す。音質向上にも有効な筈ですが, 小形軽量化も設計の狙いであったフ ッターマン OTLが、高圧動作する 半導体によって重くなってしまいそ うなことが気がかりです。

(つづく)